

Verkehrsentwicklungsplan Falkensee VEP2002

Stand der Umsetzung aus Sicht des ADFC-F

Stand: 2017-01-11




Kontakt: Uwe Kaufmann

kaufmannuwe@web.de






















Anhang II: Maßnahmenvorschläge VEP Novellierung 2002

Maßnahmenkonzept Fahrradverkehr

1=hoch
2=mittel
3=gering
4=keine

 Nicht realisiert
 Realisiert mit Einschränkungen
 Zufriedenstellend umgesetzt

1=hoch
2=mittel
3=gering
4=keine

Lfd. Nr.	Maßnahmenkomplex	Prio	VEP Status	Stand 2016	ADFC-F Index	ADFC-F Prio	ADFC-F Bewertung / Kommentar
01	beidseitige Radverkehrsanlagen						Beachtung ERA 2010: Benutzungspflicht nur an Gefahrenstellen
	Nauener Str. (ab L 201), Falkenhagener Str. (bis Schönwalder Str.)	1	in Planung			1	Falkenhagener Str. ist Katastrophe!
	Schönwalder Str. (von Falkenhagener Str. bis Havelländer Weg)	1	mittelfristig		E	1	Benutzungspflicht innerorts aufheben, es fehlt Verbindung zur Ruppiner Str.
	Havelländer Weg (von Nauener Str. bis Schönwalder Str.)		kurzfristig		L	2	
	Hansastr.	1	kurzfristig		H	1	
	Fr.-Engels-Str.	1	kurzfristig		N	2	alternativ Falkenkorso als Fahrradstr. ertüchtigen und bis Bhf. Finkenkrug verlängern
	Karl-Liebknecht-Str.		mittelfristig				ggf. Bredower Str. zur Fahrradstr. ertüchtigen
	Sonnenstr.	1	kurzfristig				ggf. Bredower Str. zur Fahrradstr. ertüchtigen
	Bahnhofstr.	1	sofort			1	Radweg teilweise zu schmal, Benutzungspflicht aufheben
	Seegefelder Str. (von der Bahnhofstr. bis zur Seegebürger Str.)	2	mittelfristig			2	Radweg nur einseitig, Benutzungspflicht aufheben? Seegebürger Str., gemeint ist offenbar Seebürger Str.?
	Rudolf-Breitscheid-Str.	2	mittelfristig		R		Zweirichtungsradschwergewicht unfallträchtig, Querung Wiesenweg ist irreführend
	Straßenzug Gartenstr., Nachtigallstr., Döberitzer Str.	2	mittelfristig		Q	1	Benutzungspflicht aufheben, Anachtigallstr. als Fahrradstr. Ausweisen
	Finkenkruger Str. (von R.-Breitscheid-Str. bis Rosenstr.)	2	mittelfristig		K	1	Benutzungspflicht aufheben für die Südseite und Bereich Tankstelle bis Rosenstr.
	Rosenstr.	1					Benutzungspflicht nur für Tunnel, Bordstein Ringpromenade absenken
	Coburger Str. (von Rosenstr. bis Schwarzkopffstr.)	1			Y	1	Benutzungspflicht aufheben
	Schwarzkopffstr. (von Coburger Str. bis Potsdamer Str.)	1			Y	1	zu schmal, Benutzungspflicht neu regeln
	Potsdamer Str. (von Schwarzkopffstr. bis Löwestr.)	2	mittelfristig		C	1	
	Straße der Einheit (von Potsdamer Str. bis Seegebürger Str.)	2			Z2	1	Benutzungspflicht aufheben
	Dallgower Str. (von Schwarzkopffstr. bis Straße der Einheit)	2-3	mittelfristig				2016 Anliegerstrasse angelegt
	Elsterstraße	1	kurz- bis mittelfristig		W		Benutzungspflicht Gartenstr.-Elsterstr. aufheben!
	Elsterstraße						Grün für Bereich Gartenstr.-Rud.Breitsch.Str.;
	Dyrotzer Weg	1	kurzfristig			3	Angebotsstreifen zu schmal, Benutzungspflicht aufheben bis Holbeinstr.

02	einseitige Radverkehrsanlagen						Beachtung ERA 2010: Benutzungspflicht nur an Gefahrenstellen, einseitige Radverkehrsanlagen sollten generell vermieden werden
	Falkenhagener Str. (ab Schönwalder bis Spandauer Str.)	1	mittelfristig			1	
	Spandauer Str. (bis Falkenseer Chaussee)	2	mittelfristig		O	2	
	Schönwalder Str. (ab Havelländer Weg)						Grün für Radweg bis Schönwalde, aber: zu schmal als 2-Richtungsweg, Frostaufbrüche, Kanten an Brücken
	Seeburger Str. (bis Straße der Einheit)	2	mittelfristig				
	Seeburger Str. (ab Straße der Einheit bis B 5)	3	mittelfristig				
	Seegefelder Str. (ab Seegebürger Str. nach Berlin)	3	mittelfristig				Benutzungspflicht aufheben (Gefahr an Einmündungen, Konflikte mit Fußgängern, baulicher Zustand, Kanten an Einmündungen ungenügend abgesenkt, Fahrtrichtung Ost: auf wenigen hundert Metern zweimaliger Seitenwechsel, dabei keine/mangelhafte Überleitung Höhe Seeburger Str. bzw. Str. 339)
	Potsdamer Str. (ab Löwestr.)	2-3	mittelfristig		C	1	alternativ Hertzstr. als Fahrradstr. ausbauen und bis B5 verlängern
	Leipziger Str.	3	mittelfristig			3	Abhängig von SeeKarre, dann zweiseitig
	Chemnitzer Str.	3	mittelfristig			3	
	Wilmsstr. (ab Eichendorffstr.)	2	mittelfristig				Führung über Brücke nach Dallgow nicht optimal (nur Angebotsstreifen) aber akzeptabel, Fahrradpiktogramme aufbringen
	Karl-Marx-Str., Havelländer Weg (bis Nauener Str.)	2-3	mittelfristig			1	Havelländer Weg fehlt Gehweg, Einmündung F.-Engels-Str. gefährlicher Seitenwechsel
	L201	3	mittelfristig			1	Anbindung an Radweg nach Brieselang fehlt
Finkenkruger Str. von Rosenstr. bis Bf. F'see	1	kurz- bis mittelfristig					
03	Ausweisung zur „Fahrradstraße - Kfz frei“						Weitere Kandidaten: Veltener Str., Falkenkorso, Nachtigall, Clara Zetkin, Hertzstr., Bredower Str., Tegeler Str., Poststr. von Hansa bis Blumenstr. ... Generell könnten alle Anwohnerstrassen als Fahrradstrassen ausgewiesen werden!
	Ruppiner Str. (von Fehrbellner Str. bis Reinsberger Str.)	1	kurzfristig			1	
	Kantstr. (von Schönwalder Str. bis Schillerallee)	1	kurzfristig			1	
04	Anlage eines separaten Rad- / Fußweges						
	von Berlin-Spandau (Spektelake) über Hamburger Str., Seeburger Str., Bahnhofstr. zur Ringpromenade, am Bahndamm zum Nymphensee	2	mittelfristig		I	3	Radweg der Sympathie ist lückenhaft und in vielen Bereichen zu schmal. Radfahrer werden durch Fussgänger behindert.
	Bereich Alter See (von Humboldtallee bis Berliner Str.)	3	mittelfristig			2	
	von Humboldtallee zur An der Lake	2	mittelfristig				was ist damit gemeint?
	von der Poststr. zum Bf. F'krug. südl. Bereich der Ringpromenade	2	mittelfristig				Grün bis Rosenstr., unklar, was mit "südl. Bereich Ringpromenade" gemeint ist
	von Bf. Finkenkrug zur Arnstädter Str.	2	mittelfristig			2	Alternative ist jetzt der Wiesenweg

	Spandauer Str. zur Seegefelder Str.	2	mittelfristig			wenn damit der Radweg an der Seeburger gemeint ist
	von der Oskar-von-Miller-Str. zur Chemnitzer Str.	3	mittelfristig		3	
	vom Haltepunkt Finkenkrug nach Brieselang / zum Nymphensee	2-3	mittelfristig		1	akzeptabel vom Spielplatz bis alten Bahnübergang, aber zu schmal für 2-Richtung
	vom Haltepunkt Finkenkrug nach Waldheim	2-3	mittelfristig		1	Eichkätzchenallee unbefestigt, sehr schlechter Zustand, teilweise ungenügende Ausleuchtung, kein Winterdienst, Hauptanbindung des gesamten Ortsteiles an den ÖPNV und das Finkenkruger (Rest)zentrum (Nahversorgung)
05	Anlage einer Querungshilfe					Querungshilfen für Fußgänger sind nicht ausreichend für Radfahrer (z.B. mit Anhänger!)
	Spandauer Str. Höhe Kölner Str.	1	kurzfristig			
	Falkenhagener Str. Höhe Anger, Rathaus (vorh.), Sonnenstr.	2	kurzfristig			Situation Sonnenstr. Unbefriedigend
	Nauener Str. Höhe Weserstr. (LSA)	2	kurzfristig			
	Schönwalder Str. Höhe Kantstr.	2	kurzfristig			LSA für alle 4 Richtungen
	Ruppiner Str. Höhe Schule	2	kurzfristig			
	Krummer Luchweg Höhe Schule (gepl.)	2				
	Havelländer Weg Höhe Innstr.					
	Karl-Marx-Str. Höhe Fr.-Engels-Str.					
	Rosenstr. Höhe Sportplatz					
	Bahnhofstr. Höhe Gutspark, Luchgärten			LSA		
	Kölner Str. Höhe Mainzer Str.					
	Seegefelder Str. Höhe Skatebahn			30		
	Rud.-Breitscheid-Str. Höhe K.-Marx-Str., Poetenweg (FGÜ), Nachtigallstr.					
	Finkenkruger Str. Höhe Wiesenstr., Arnstädter Str.					
	Str. der Einheit Höhe Bf. Seegefild, Leipziger Str. (vorh.)					
	Potsdamer Str. Höhe Heckmannstr., C.-Zetkin-Str., Oskar-v.-Miller-Str.					
	Hamburger Str. Höhe Schule (vorh.)					
06	Vorgezogene Haltelinie / Aufstellfläche für Radfahrer					
	Regellösung an allen LSA-Knoten im HVS-Netz	1 - 3	kurz- bis mittelfristig		1	gibt es sowas schon irgendwo in Falkensee?
07	Errichtung von Bike & Ride - bzw. Abstellanlagen					
	Bhf. Falkensee (Nord- und Südseite)	1	kurzfristig		1	zu geringe Kapazität
	Haltepunkt Seegefild	1	kurzfristig		2	
	an Bushaltestellen (Bedarf örtl. prüfen)	1-3	kurzfristig		3	
	an öffentl. Einrichtungen und Gebäuden (z.B. Rathaus, Stadthalle, etc.)	1	kurzfristig		1	Rathaus ohne adäquate Abstellmöglichkeit für Fahrräder
	Standards definieren		kurzfristig			
08	Radverkehrswegweisung					
	Regellösung entlang des Haupttroutennetzes, gemäß Merkblatt zur wegw. Beschilderung f. d. Radverkehr	3	kurz- bis mittelfristig			

Anhang III: Maßnahmenvorschläge VEP 1994 (außer als "erledigt" gekennzeichnet)

Maßnahmenkonzept Fahrradverkehr

1=hoch
2=mittel
3=gering
4=keine

1=hoch
2=mittel
3=gering
4=keine

Lfd. Nr.	Maßnahmenkomplex	Prio	VEP Status	Stand 2016	ADFC-F Nr.	ADFC-F Prio	ADFC-F Bewertung / Kommentar
	Bau einer Querungshilfe						
02	Karl-Marx-Straße/Rheinstraße (als Geschwindigkeitsdämpfung)	2	kurzfristig				Rote Fahrbahnmarkierung für Radweg fehlt
04	Spandauer Straße/Freimuthstraße	1	kurzfristig				
	Installation einer Lichtsignalampel						
08	Spandauer Straße/Kölner Straße (VEP2002: Querungshilfe)	2	mittelfristig				
09	Nauener Straße/Hansastraße	2	mittelfristig				Querungshilfe wäre ausreichend
10	Falkenhagener Straße/Sonnenstraße (VEP2002: Kreisverkehrsplatz)	2	mittelfristig				Umbau 2016 hat die Situation nicht verbessert!
	Vorgezogene Haltelinie für Radfahrer						
12	Rudolf-Breitscheid-Str. / Wachtelfeld	2	kurzfristig				
13	Sonnenstraße/Hansastraße	3	kurzfristig				
14	Nauener Straße/Havelländer Weg (VEP2002: Umbau gepl.)	2	kurzfristig				Kreisverkehr ist gute Lösung
15	Spandauer Straße/Schönwalder Straße	2	kurzfristig				
	Errichtung von Bike+Ride - bzw. Abstellanlagen						
16	Coburger Straße	4	kurzfristig	???			
17	Bahnhof Falkensee (VEP2002: ergänzen)	1	kurzfristig	???			
18	Barkhausenstraße/Leipziger Straße	4	kurzfristig	???			
19	Bahnhofstraße/Am Gutspark	1-2	kurzfristig	???			
20	Spandauer Straße/Leibnizstraße	2-3	kurzfristig	???			
21	Geibelallee/Kantstraße	4	kurzfristig	???			
22	Spandauer Straße/Schönwalder Straße	4	kurzfristig	???			
23	Kremmener Straße/Bergstraße	4	kurzfristig	???			
24	Nauener Straße/Havelländer Weg	4	kurzfristig	???			
26	Rudolf-Breitscheid-Straße/Paul-Simmel-Weg	4	kurzfristig	???			
	Schaffung eines Überweges						
27	Friedrich-Engels-Allee/Hansastraße (VEP2002: vorgez. Haltelinie)	1-2	mittelfristig				
	Schaffung einer Wegeverbindung (Rad - Fuß)						
36	Elsterstraße zwischen Elsterplatz und Döberitzer Straße	1	kurzfristig				Benutzungspflicht aufheben, siehe VEP2002
39	Bahnhofstraße im Bereich Seegefelder Straße - Poststraße	1	mittelfristig				
40	Verbindung Weseler Straße - Spandauer Straße und Spandauer Str. - Niederneuendorfer Weg	3	mittel-/ langfristig				
44	Havelländer Weg bis Innsbrucker Straße	1	kurzfristig				
45	Nauener Str. im Bereich Allerstraße - Havelländer Weg	1	mittelfristig				nur ab Fr.-Ludwig-Jahn Str.
46	Nauener Str. im Bereich Havelländer Weg - Falkenhagener Str.	1	mittelfristig				
47	Panzerstraße (VEP2002: Panzerstr. / An der Lake)	3	kurz-mittelfristig				

43	Pestalozzistraße zwischen Spandauer Straße und Fröbelstraße	3	mittelfristig				
51	Rudolf-Breitscheid-Straße zwischen Paul-Simmelweg und Waldstraße (VEP2002: zw. Haltepunkt und Elsterplatz)	1	mittelfristig				Zweirichtungsradweg unfallträchtig, schlechte Ein/Überleitung an der Waldstraße, Benutzungspflicht aufheben
52	Rudolf-Breitscheid-Straße zwischen Poetenweg und Stadtgrenze (VEP2002: zw. Elsterplatz und Stadtgrenze)	2	mittelfristig				Zweirichtungsradweg unfallträchtig, schlechte Ein/Überleitung am Elsterplatz, Benutzungspflicht aufheben
Schaffung Wegeverbindung (Rad)							
54	Schönwalder Straße im Bereich Niederneuendorfer Weg - Stadtgrenze (VEP2002: ab Kantstr.)	1	mittelfristig				
55	Havelländer Weg ab Innsbrucker Str. (VEP 2002: gesamter Havelländer Weg)	1	mittelfristig				
56	Nauener Straße im Bereich Allerstraße - Stadtgrenze	1	mittelfristig				
57	Karl-Liebknecht-Straße - Sonnenstraße	1-2	mittelfristig				
58	Friedrich-Engels-Allee	2	mittelfristig				