ADFC Ortsgruppe Falkensee

9. Oktober 2026

Mitgliederversammlung und Sprecherwahl

Tagesordnung

ADFC Falkensee Mitgliederversammlung und Sprecherwahl
Falkensee, 9. Oktober 2026

1. Begrüßung und Formalia
2. Bericht der Aktiven im ADFC Osthavelland / Falkensee
3. Wahl von Sprecherinnen und Sprechern der Ortsgruppe
   - Vorstellung der Kandidaten
   - Offene Wahl der Kandidaten mit einfacher Mehrheit
4. Diskussion von gemeinsamen Interessen und Austausch
   (Öffentlichkeitsarbeit, Termine, Radtouren, Projekte, …)
5. Sonstiges

ADFC Ortsgruppe Falkensee

2010 als Ortsverband Osthavelland gegründet

2018 Neuaufstellung als OG Falkensee

Regelmäßige Treffen:

- **Jeden 4. Mittwoch im Monat, 19 Uhr**
- **BBZ R. 223 (Am Gutspark 4)**
- **~ 10 Aktive**

Unsere Motivation:

- **Mehr Freude am Radfahren**
- **Gemeinsame Touren**
- **Verbesserung der Radinfrastruktur**
- **Beteiligung an Planungen**



Der Druck soll steigen

MAZ 26.6.2010

VERKEHR In Falkensee hat sich eine Ortsgruppe des Allgemeinen Deutschen Fahrrad Clubs gegründet

Radler in Falkensee fühlen sich von der Stadtplanung schlecht behandelt. Sie fordern Entgegenkommen.

Von Stefan Kuschel

FALKENSEE | Es war das meist gesprochene Wort an diesem Abend: „Druck". In Falkensee

wortliche im Rathaus und Stadtverordnete erhöhen, die bisher wenig Entgegenkommen gezeigt hätten. Der „Druck" reiche bisher nicht aus, sagte Dietmar Strehl. Der Stadtverordnete der Grünen leitete die Gründungsversammlung im Büro seiner Partei an der Potsdamer Straße.

Strehl zufolge will man sich nun intensiv mit den Radverkehrskonzepten im Osthavel-

Sternfahrt

- **Der ADFC** nennt sich „parteipolitisch neutral, aber parteilich, wenn es um die Interessen Rad fahrender Menschen geht". Hauptziele: Förderung des Radverkehrs, Sicherheit, Umwelt- und Verbraucherschutz.
- **Radler** aus dem Havelland beteiligen sich am 6. Juni an der Fahrradsternfahrt in

kensee ein Paradies für Radfahrer. „Aber die Radwege sind hier Mist, und sie sind in Berlin Mist." Ärgerlich sei, dass die Falkenseer Stadtverwaltung selbst einfache und preiswerte Vorschläge blockiere. So fordere man seit 2001, in der Potsdamer Straße das Rad fahren auch gegen die Einbahnstraßen-Richtung zu gestatten – erfolglos.

Prominenter Gast des

ADFC – der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club

- Seit 1979 Interessenvertretung von Radfahrern in Deutschland
- ~240.000 Mitglieder
- ~450 Landes-/Kreis-/Ortsverbände
- ~300 Mitglieder im Osthavelland
- ~200 in Falkensee

Web:	https://falkensee.adfc.de
E-Mail:	falkensee@brandenburg.adfc.de
Sprecher:	Uwe Kaufmann, Martin Eiselt

adfc Falkensee

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

ADFC Fahrradklimatest

www.fahrradklima-test.de

Vergleich 2020 - 2024

- **Bundesweite Erhebung alle 2 Jahre**
- **Falkensee seit 2014 vertreten**



2024

weiter 12 Brandenburg Orte 20.000 - 50.000 Einwohner					
Schwedt/Oder	78	--	1/18	5/429	2,93
Hennigsdorf	55		2/18	35/429	3,47
Oranienburg	72		3/18	53/429	3,54
Spremberg	103		4/18	61/429	3,58
Strausberg	87		5/18	75/429	3,62
Kleinmachnow	60		6/18	113/429	3,71
Neuruppin	118		7/18	131/429	3,77
Hohen Neuendorf	71	-	8/18	170/429	3,88
Teltow	100		9/18	173/429	3,88
Luckenwalde	58		10/18	194/429	3,91
Panketal	60		11/18	197/429	3,91
Ludwigsfelde	115		12/18	233/429	3,99
Rathenow	52	-	13/18	256/429	4,04
Falkensee	159		14/18	271/429	4,07
Eberswalde	133		15/18	275/429	4,08
Bernau	57		16/18	298/429	4,14
Königs Wusterhausen	62		17/18	383/429	4,35
Werder (Havel)	86		18/18	385/429	4,35

2022

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung
weiter 12 Brandenburg Orte 20.000 - 50.000 Einwohner					
Schwedt/Oder	82	-	1/20	4/447	3,06
Hennigsdorf	72	-	2/20	34/447	3,46
Senftenberg/Z?y Komorow	53	-	3/20	41/447	3,49
Oranienburg	134		4/20	62/447	3,58
Kleinmachnow	64		5/20	74/447	3,64
Neuruppin	117		6/20	79/447	3,66
Ludwigsfelde	115		7/20	83/447	3,67
Panketal	79		8/20	92/447	3,69
Luckenwalde	92		9/20	95/447	3,70
Strausberg	117	-	10/20	189/447	3,91
Hohen Neuendorf	114		11/20	220/447	3,99
Blankenfelde-Mahlow	77		12/20	227/447	4,00
Königs Wusterhausen	67		13/20	230/447	4,00
Eberswalde	262		14/20	250/447	4,05
Eisenhüttenstadt	56		15/20	259/447	4,06
Bernau bei Berlin	75		16/20	279/447	4,11
Teltow	110		17/20	290/447	4,14
Falkensee	209		18/20	307/447	4,16
Rathenow	107		19/20	348/447	4,24
Werder (Havel)	108		20/20	427/447	4,49

2020

Orte 20.000 - 50.000 Einwohner					
Schwedt/Oder	149	-	1	6/415	3,07
Hennigsdorf	105		2	25/415	3,41
Oranienburg	159	--	3	35/415	3,45
Spremberg	64		4	64/415	3,56
Ludwigsfelde	155		5	79/415	3,62
Panketal	89	-	6	130/415	3,74
Kleinmachnow	68		7	132/415	3,74
Luckenwalde	51	-	8	151/415	3,80
Eberswalde	188		9	161/415	3,83
Neuruppin	140		10	163/415	3,83
Strausberg	58		11	174/415	3,85
Hohen Neuendorf	83		12	197/415	3,88
Bernau bei Berlin	251		13	236/415	3,97
Teltow	78	-	14	254/415	4,01
Fürstenwalde/Spree	110		15	303/415	4,12
Königs Wusterhausen	64		16	310/415	4,15
Falkensee	279		17	335/415	4,23
Werder (Havel)	78		18	384/415	4,42

adfc Falkensee

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

ADFC Fahrradklimatest

Vergleich 2014 - 2018

Orte 20.000 - 50.000 Einwohner					
Schwedt/Oder	82		1	6/311	3,12
Oranienburg	192		2	13/311	3,22
Hennigsdorf	92		3	43/311	3,50
Neuruppin	79		4	48/311	3,51
Ludwigsfelde	161		5	59/311	3,57
Kleinmachnow	128		6	87/311	3,68
Panketal	93		7	93/311	3,71
Rathenow	141		8	94/311	3,71
Strausberg	113		9	98/311	3,71
Eberswalde	238		10	121/311	3,79
Teltow	162		11	129/311	3,81
Luckenwalde	73		12	139/311	3,85
Königs Wusterhausen	88		13	156/311	3,91
Hohen Neuendorf	103		14	173/311	3,94
Bernau bei Berlin	178		15	181/311	3,97
Werder (Havel)	121		16	234/311	4,14
Falkensee	327		17	277/311	4,31

2018

Kommunen < 50.000 Einwohner					
Bad Wilsnack	60		1	5/364	2,42
Liebenwalde	55		2	6/364	2,46
Oranienburg	200		3	15/364	2,79
Perleberg	60		4	27/364	3,03
Hennigsdorf	88		5	55/364	3,25
Schwedt/Oder	53	-	6	60/364	3,31
Luckenwalde	79		7	65/364	3,34
Kleinmachnow	73		8	80/364	3,40
Neuruppin	82	-	9	98/364	3,47
Ludwigsfelde	79		10	100/364	3,48
Treuenbrietzen	59		11	106/364	3,50
Eisenhüttenstadt	83		12	164/364	3,72
Trebbin	53		13	169/364	3,74
Birkenwerder	84		14	174/364	3,74
Königs Wusterhausen	89		15	175/364	3,75
Müncheberg	64		16	180/364	3,77
Michendorf	80	-	17	192/364	3,79
Eberswalde	140		18	193/364	3,80
Strausberg	119		19	197/364	3,80
Bad Belzig	93		20	247/364	3,96
Teltow	82		21	273/364	4,03
Hohen Neuendorf	99	-	22	281/364	4,05
Falkensee	122		23	348/364	4,39

2016

Kommunen < 50.000 Einwohner					
Ketzin/Havel	88		1	2/292	2,20
Oranienburg	210		2	14/292	2,86
Schwedt/Oder	107		3	18/292	2,92
Hennigsdorf	65		4	32/292	3,06
Treuenbrietzen	82		5	88/292	3,42
Wusterhausen/Dosse	85		6	96/292	3,45
Kleinmachnow	84		7	102/292	3,48
Eberswalde	119		8	116/292	3,54
Bernau bei Berlin	77	-	9	117/292	3,54
Neuruppin	68	-	10	133/292	3,64
Velten	77	-	11	175/292	3,82
Michendorf	67		12	206/292	3,96
Bad Belzig	65		13	215/292	3,97
Teltow	70		14	245/292	4,11
Falkensee	117		15	258/292	4,17

2014

ADFC-FKS in Aktion

















Touren mit dem adfc

Gemeinsam radeln bringt mehr Spaß!

Sommeraktion 2026 adfc-on-tour

Tagestouren
Halbtagestouren
Feierabendtouren





Radtour einfach 20 - 39 km, 15-18 km/h

Falkensee - Feierabendrunde

Zum Feierabend radeln wir zwei Stunden (+Einkehr)

ADFC Osthavelland Bahnstraße (Uhrenturm) 14612 Falkensee Tourenleitung:



Radtour mittel 40 - 59 km, < 15 km/h

Havelberg und Biosphärenreservat Mittelelbe

Erkundungstour im Biosphärenreservat Mittelelbe, dem Mündungsgebiet der Havel in die Elbe.

ADFC Osthavelland Bahnhof Falkensee, Nordseite (Uhrenturm) 14612 Falkensee Tourenleitung: Frau Ute Schult

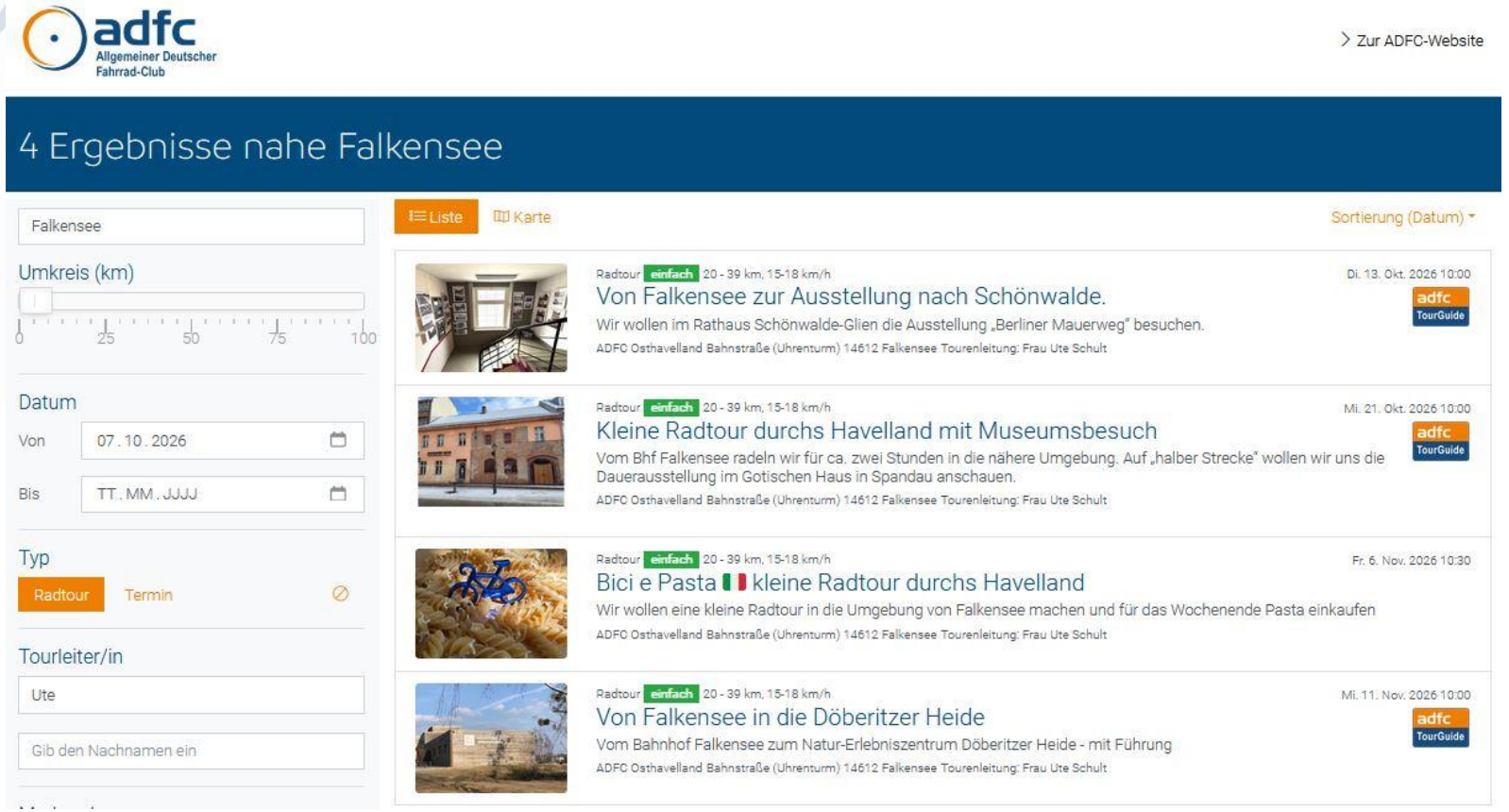
adfc Falkensee

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Touren suchen und finden

www.falkensee.adfc.de

www.touren-termine.adfc.de



Aktionen

2025 – 2026 Fotoausstellung und Vortrag mit Michael Cramer

2025 – Mauerstreifzug mit Michael Cramer



Fotoausstellung & Vortrag



Berliner Mauer-Radweg &

Europa-Radweg Eiserner Vorhang



Michael Cramer

Geschichte, Politik, Natur und Kultur in Europa mit dem Rad erfahren

14.11.2025	**18:30**	**Vortrag und danach Vernissage**
13.03.2026	**18:30**	**Vortrag und danach Finissage**

Orte

Vortrag: Musiksaal im BBZ, Am Gutspark 4

Fotoausstellung: Stadtbibliothek

Veranstalter

STADT BIBLIOTHEK FALKENSEE

FREUNDE UND FÖRDERER DER STADTBIBLIOTHEK FALKENSEE

adfc Falkensee

14. November 2025 – 13. März 2026

Erreichtes

2017 Radverkehrsbeauftragter in der Stadtverwaltung

Seit 2018: ca. 3-4 Treffen im Jahr mit ADFC FKS
Seit Mitte 2026: 2-monatliche Jour Fixe

2019 Mitgliedschaft von Falkensee in der AGFK BRB (AG Fahrradfreundliche Kommunen)

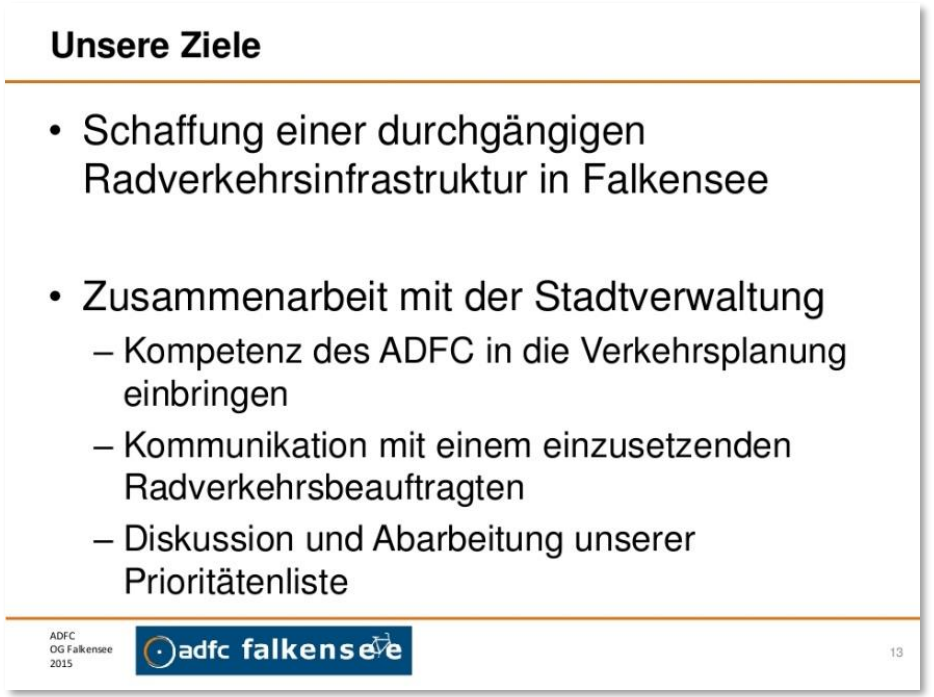
2019 ADFC-FKS wird wie TÖB in Verfahren einbezogen

2019 Fahrradbeauftragte im LK HVL + Mitgliedschaft in der AGFK

2019 Initiierung Stadtradeln

2019-2024 Uwe Kaufmann Sachkundiger Einwohner im ASUKM

2020 Mitgliedschaft und aktive Mitarbeit im Regionalpark Osthavelland-Spandau (AG Tourismus)



ADFC FKS im ASUW 2015

Erreichtes

Seit 2019: Diskussion Benutzungspflicht von kombinierten Geh- Radwegen → Viele Benutzungspflichten seither zurückgenommen

2020 Beteiligung an der Erarbeitung des Radverkehrskonzepts für Falkensee

Umsetzung RVK:

- Beidseitiger Radweg in der Seegefelder Str. am Bahnhof Seegefeld mit einer Breite von 2,00m (geplant war einseitiger Zweirichtungsradweg)
- Durchgängig beidseitiger Radweg mit einer Breite von 2,00m in der Pestalozzistr.
- Radweg Ruppiner Str. zu L20
  (wurde seit 2014 vom ADFC FKS gefordert!)

2024 Begehung Zentrum

- Gehwegabsenkung am Scharenbergplatz (Übergang RdS)
- Diskussion RV-Führung um den Scharenbergplatz
- Lösung für RdS in der Poststr. (Blumenstr. als Sackgasse)



Erreichtes im Osthavelland

Radweg an K6305 zwischen Priort und Buchow-Karpzow

- Stellungnahme des ADFC-FKS im Sept. 2022:
  - Führung auf ~1,80m breitem Zweirichtungs-Geh-Radweg im Bereich unter der Autobahn aus Sicht des Rad- und Fußverkehrs nicht akzeptabel

Situation 2022:



Lösung 2026:



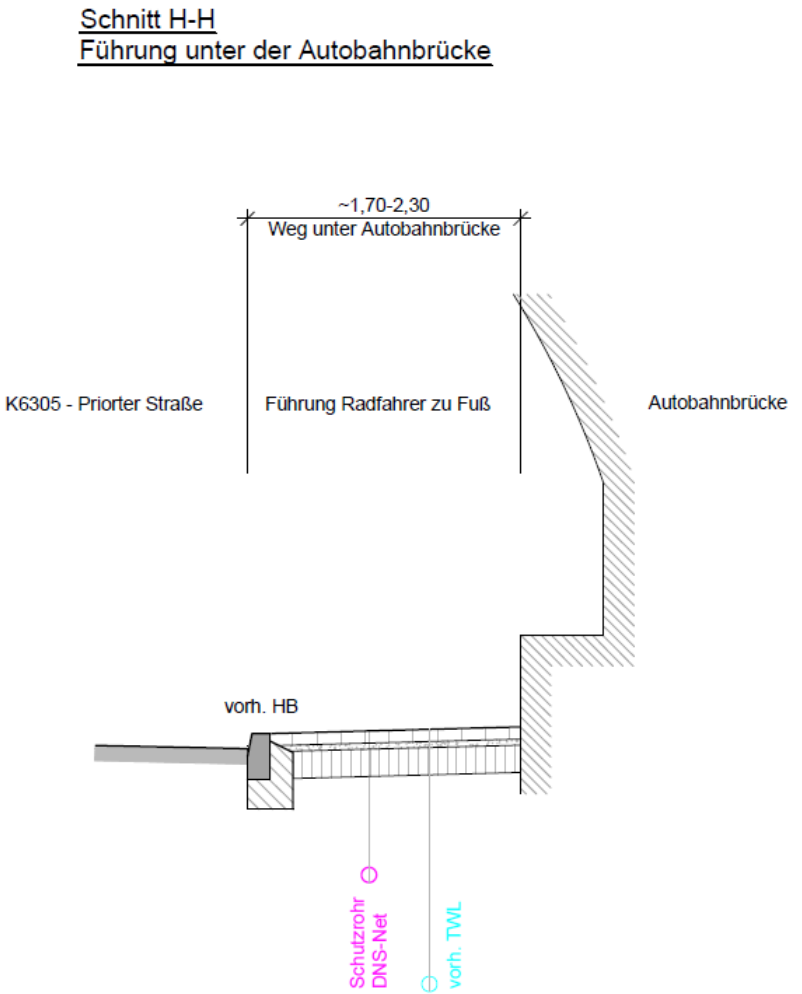
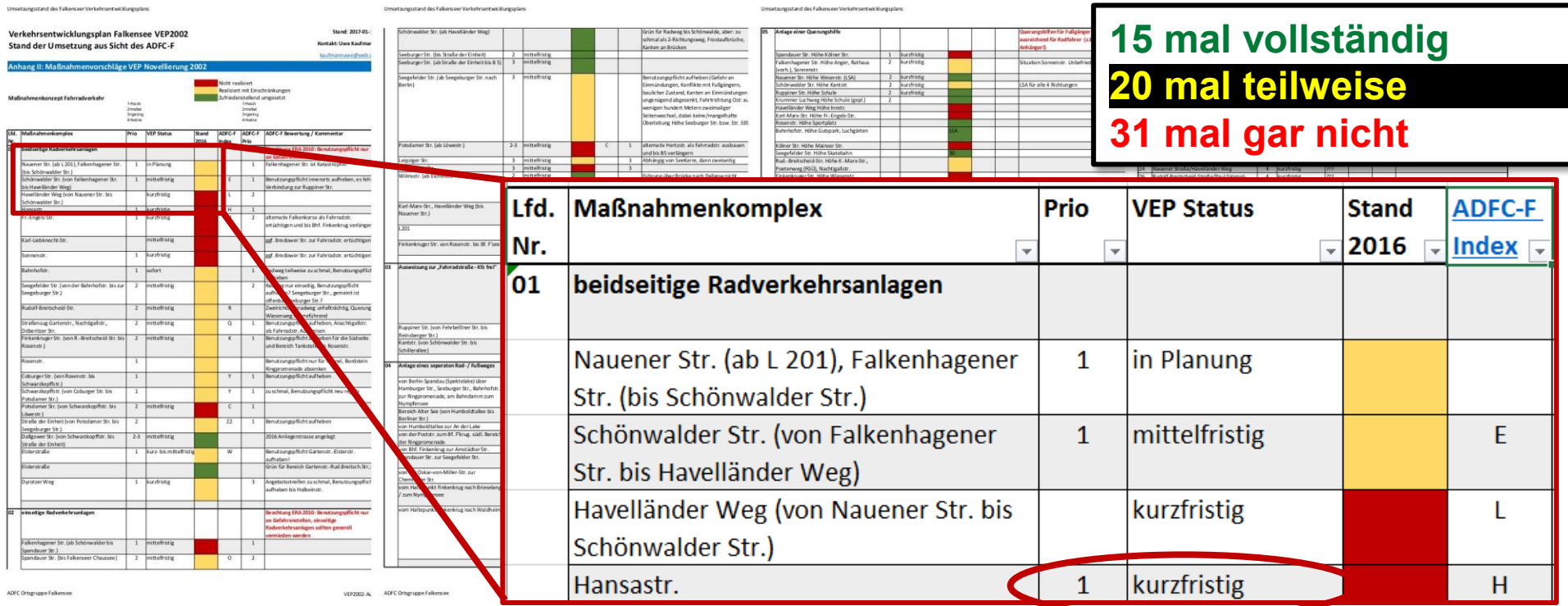


Bild 1: Unbefriedigende Führung des Rad-Fußverkehrs unter der Autobahnbrücke (Quelle: Planungsunterlagen, Regelquerschnitte Blatt 14 / 1von2 vom 09.08.2022)

Auswertung VEP 2002 durch ADFC-FKS

- Bewertung der Umsetzung von Maßnahmen zum Radverkehr im Verkehrs-Entwicklungsplan (VEP) 2002 und VEP 1994
- Anfang 2017 der Stadtverwaltung und VEP-Planungsbüro zur Verfügung gestellt
- → Ohne Auswirkung auf VEP 2017, aber Abwägung durch LK Argus AG



Lfd. Nr.	Maßnahmenkomplex	Prio	VEP Status	Stand 2016	ADFC-F Index
01	**beidseitige Radverkehrsanlagen**				
	Nauener Str. (ab L 201), Falkenhagener Str. (bis Schönwalder Str.)	1	in Planung		
	Schönwalder Str. (von Falkenhagener Str. bis Havelländer Weg)	1	mittelfristig		E
	Havelländer Weg (von Nauener Str. bis Schönwalder Str.)		kurzfristig		L
	Hansastr.	1	kurzfristig		H

15 mal vollständig	= 23%
20 mal teilweise	= 30%
31 mal gar nicht	= 47%

adfc Falkensee

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Kritik am Entwurf des RVK, Stand Dez. 2020

Im RVK sind gute Ansätze aufgenommen worden, bspw. Netz von Fahrradstraßen, aber:

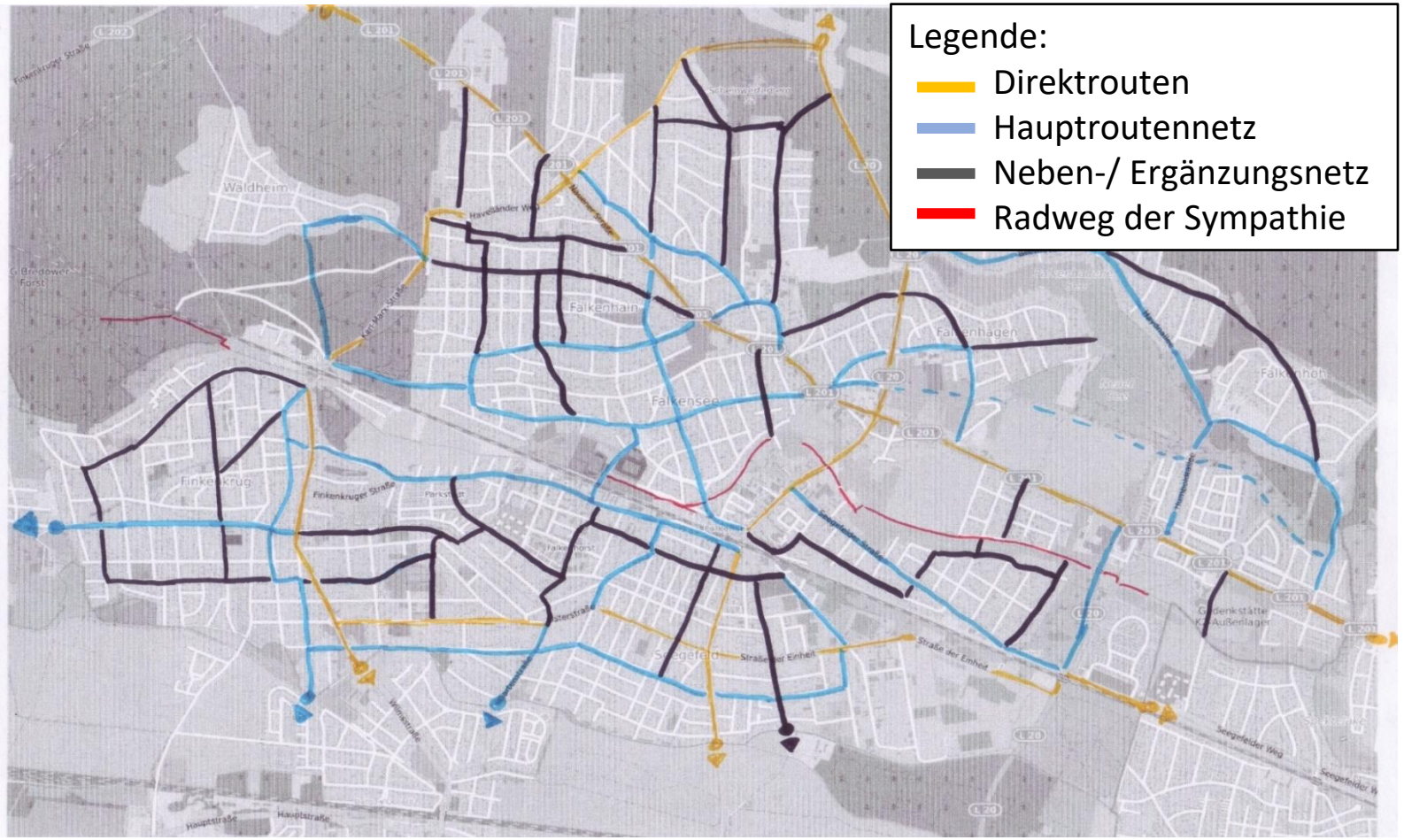
- Der Weg zu einer Verkehrswende wird nicht aufgezeichnet
- Dadurch fehlt die übergreifende Zielstellung, was eigentlich erreicht werden soll
- Ansätze wie „Shared Spaces“ bleiben unbeachtet
- Einschränkungen des MIV werden homöopathisch angewendet
- Beharrung auf Status Quo führt dazu, dass nur Symptome behandelt werden

Defizite und was wir noch erwartet hätten:

- Anbindung an Nachbarkommunen (fehlt in den Defiziten und Maßnahmen)
- Konzept der Radverkehrsführung im Zentrum (Bahnhofstr., rund um Bahnhof)
- Führungsformen des Radverkehrs sollten im Einzelfall abgewogen werden
- Verweis auf Beispiellösungen und „Best Practices“ (z.B. Niederlande, Dänemark)

ADFC-F Vorschlag für das RV-Netz Falkensee

- Fand nur partielle Berücksichtigung
- Betrachtung der Anbindung an Nachbarkommunen im RVK defizitär



Herausforderungen für Radverkehrsanlagen

Radverkehr nimmt zu

- Umdenken in Bevölkerung, Politik & Verwaltungen
- Fahrradtourismus

Radverkehr ist heterogen und wird schneller

- Sehr unterschiedliche Geschwindigkeiten verglichen mit Kfz- und Fußverkehr
- Generell aber schneller durch moderne Fahrradtechnik, E-Bikes und Pedelecs

Neue Anwendungsfälle im Radverkehr

- Transport mit Lastenrädern, Fahrradanhängern
- Fahrrad-Rikschas
- …

→ neue Anforderungen an die Infrastruktur!

→ müssen im Radverkehrskonzept für Falkensee betrachtet und umgesetzt werden!

Das Dilemma der Radfahrer

Konfliktpotentiale:

- Radverkehr auf Gehwegen*:
  - Zügiges Radfahren gefährdet Fußgänger → Rücksichtnahme
  - Fußverkehr hat Vorrang
  - Gefahr an Grundstücksausfahrten und Einmündungen
  - Absenkung von Bordsteinen uneinheitlich, selten = 0

- Radverkehr auf der Fahrbahn:
  - Von Vielen als „zu gefährlich“ empfunden
  - Kfz-Führer häufig rücksichtslos, insbes. wenn vermeintlicher Radweg vorhanden
  - Viele Kfz-Überholvorgänge mit zu geringem Abstand (<< 1,50m)
  - Kfz-Führer fühlen sich behindert

* Gehwege = kombinierte & gemeinsame benutzungspflichtige Geh-/ Radwege, Gehwege „Rad Frei“

Dinge, die uns wichtig sind

Generelle Forderungen

- **Separate Radverkehrsanlagen** wo immer möglich
  - Alternative**: Fahrradstraßen**
  - Ansonsten: **Mischverkehr mit Kfz**
  - Kompromiss: **Gehweg „Radverkehr Frei“** (nur bei geringem Fußverkehr)
  - **Schutzstreifen** und / oder **Piktogramm(-ketten)** auch auf Hauptverkehrsstraßen
- **Keine benutzungspflichtigen Radwege innerorts**
- **Tempo 30** bei Radverkehr im Mischverkehr und bei Schutzstreifen
- **Markierungen** für den Radverkehr (bspw. Fahrrad-Piktogramme)
- **Abstellanlagen** sollen **attraktiver als PKW-Parkplätze** sein
  (bspw. an Bahnhöfen kürzerer Weg als vom PKW-Parkplatz)

Grundsätze und Leitlinien

- **Wahlfreiheit** der Benutzung von Radverkehrsanlagen
  → StVO §2 – Straßenbenutzung durch Fahrzeuge:
  (4) Mit Fahrrädern darf nebeneinander gefahren werden…
  → Aufhebung Benutzungspflicht innerorts
- **E-Klima 2022 und ERA 2010 (E**mpfehlungen für **R**adverkehrs**A**nlagen**)** der FGSV als **maßgebliche Vorgabe für Planung und den Bau***
- **Jede Situation individuell betrachten** - es gibt keine allgemein anwendbaren Führungsformen des Radverkehrs
- **Gleichberechtigung des Radverkehrs zum Kfz-Verkehr**
- **Verkehrssicherheit** als oberstes Ziel aller Planungen – **VISION ZERO**
- **Naturerhalt** vor Fahrkomfort (Baumfällungen vermeiden!)
- **Glatte Oberflächen** - Abrollkomfort erhöht Fahrradnutzung
  (Asphalt, Pflastersteine ohne Fase, Bordsteinabsenkungen, …)

* FGSV – Forschungsgesellschaft für StraßenVerkehr

Anbindung Nachbarkommunen

Berlin

- Radweg der Sympathie nicht durchgängig
- Verbindung Falkensee – Spandau als RSV mit höchstem Potential identifiziert

Dallgow:

- Radweg an der Potsdamer Str. (Dallgower Gebiet) auf westlicher Seite realisiert, aber **neue Gefahrensituation!**
- ADFC FKS: Radweg hätte auf die östliche Seite für separate Brücke gemusst!

Brieselang:

- Lückenschluss L201
- RdS durch Bredower Forst ertüchtigen und bis Nauen fortsetzen

Schönwalde:

- Anbindung Ruppiner Str. – L20 fertig gestellt!
- Verbindung über Eiskeller wünschenswert, von Schönwalde gefordert!

Lückenschluss L201 / Nauener Chaussee

Timeline:

- 2023 ADFC Stellungnahme an LS BRB
  →keine Reaktion
- 2024 Petition Peter Liebe
  → DB will nur Brücke für KfZ
- 2025 ADFC mehrere Anfragen an LS und MIL
- 2026 Gespräche mit Minister Crumbach, Staatssekretär Westphal
  → es kommt langsam Bewegung auf



Dallgow – Radweg an der Potsdamer Str.

Was hat der ADFC FKS / Osthavelland unternommen?

- Frühzeitige Anfrage an UVB im Nov. 2025 vor Fertigstellung -> keine Aussage
- Gespräche mit der Gemeindeverwaltung Dallgow -> „ist nur etwas unbequem“
- Stellungnahme an UVB mit Forderungen:



Brücke Potsdamer Str. - bisher benutzungspflichtiger Geh- / Radweg (nach geltender StVO nicht mehr zulässig!)



Auf dem 1,30m breiten Streifen wird es eng für Radfahrer – hier werden keine 2m Sicherheitsabstand durch die Kfz eingehalten



Nach Fertigstellung des „Radwegs“ – erste Radfahrer sind unterwegs, eigentlich wegen der fehlenden Beschilderung verkehrswidrig

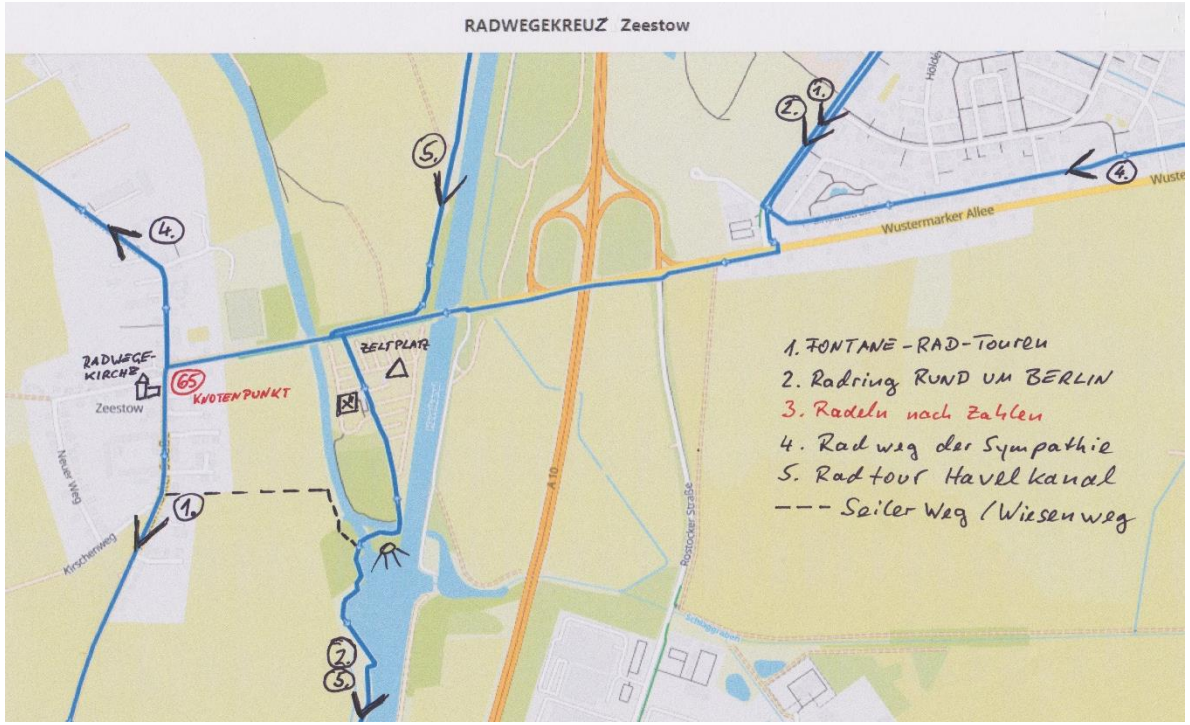


Gefährliche Nutzung über die Brücke in Gegenrichtung, ebenso verkehrswidrig – was passiert bei Gegenverkehr?

Havelkanalradweg

AG Havelkanalradweg unter Leitung von Günter Schwudke

- **Initiator: Innovationsbündnis Havelland e.V.**
- **Planung eines durchgängigen Radwegs von Hennigsdorf bis Ketzin**



INNOVATIONSBÜNDNIS HAVELLAND E.V.

Arbeitsgruppe Havelkanal Radweg



adfc Falkensee

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

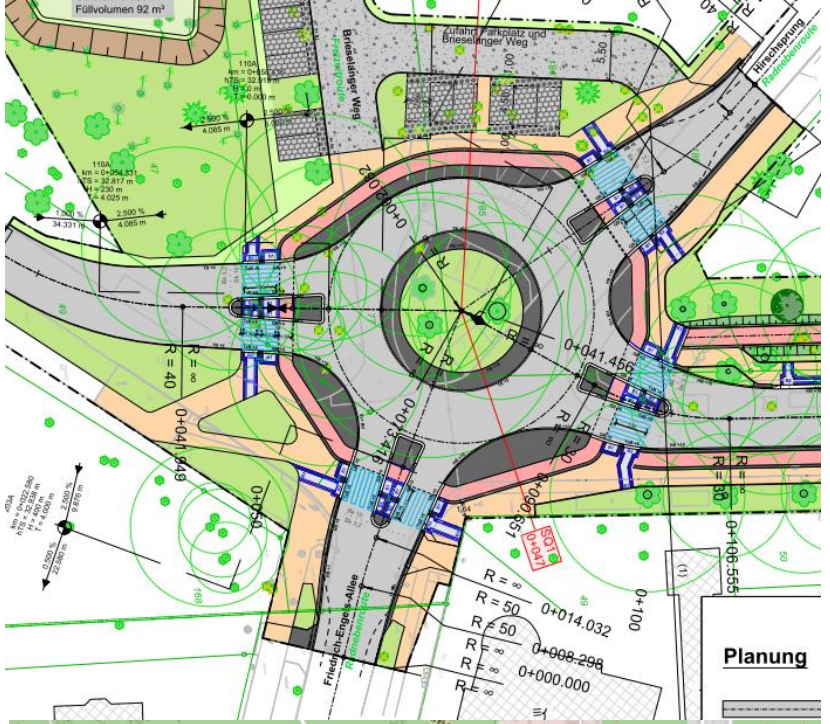
Aktivitäten 2026

Rudolf-Breitscheid-Straße

- Beteiligung an BI zum Baumerhalt
- Keine Baumfällungen nur für separate Radwege!

Ausbau Karl-Marx-Str. und Havelländer Weg

- Beteiligung an BI und Petition „Lebensqualität und Bäume erhalten“
- Auch hier: Alternativen für Radverkehr zum Baumerhalt untersuchen
- Neuplanung KV am Kronprinz





Mobilitätsgesetz und Radnetz BRB

2019 – Volksinitiative „Verkehrswende Jetzt“ sammelt ca. 28.000 Stimmen (VCD, ADFC, BUND, …)

2020-2023 – Beteiligungsverfahren zum Mobilitätsgesetz

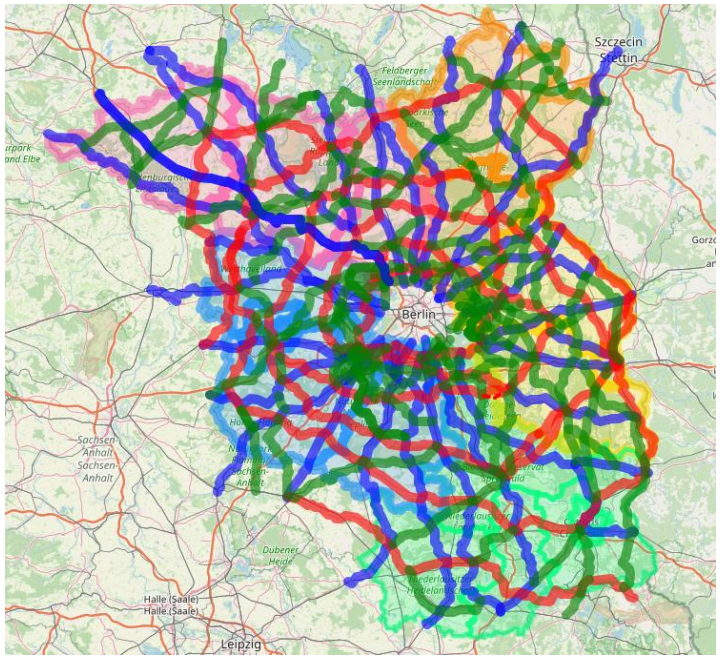
2023 – Start Planung Radnetz Brandenburg für eine durchgängige Radinfrastruktur

2024 – Verabschiedung Mobilitätsgesetz (Vorrang für ÖPNV, Rad, Fuß)

2025 – Abstimmung ADFC BRB mit MIL zum Zielnetzentwurf

Seit 2026 – Abstimmungen ADFC LV mit MIL

Kritik: Land plant das Netz aber Realisierung steht in den Sternen. Übernahme der Baulast für das Radnetz wurde im Beteiligungsverfahren abgelehnt.



ADFC BRB Entwurf Radnetz

https://brandenburg.adfc.de/radnetz-brandenburg

Vielen Dank!

BACKUP

RVK Prioritätenliste und Meilensteine

ADFC-F Fortschreibung RVK

Stand: 2023-03

Legende

ADFC-F Vorschläge zur Fortschreibung des RVK

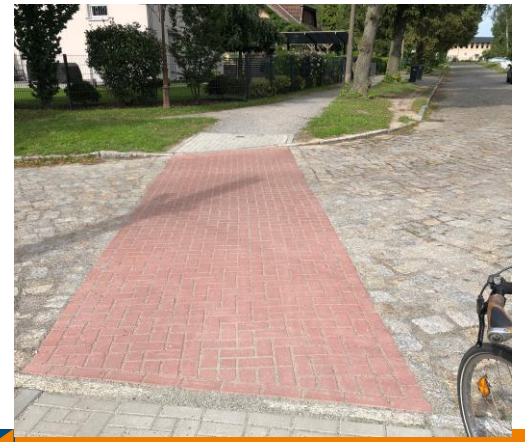
BM = bauliche Maßnahme
VM = berkehrsbehördliche M.
BKM = baul. Kleinm.
AM = administrative M

Maß	N	Name	MS	ADFC	ADFC-F Begründung	Prio	Art	Umsetzung Stand RVK 2021	Umsetzung aktuell Stand 2022-10
Ü 513	513	Farbige Markierung von Wegen und Furten	2	1	warum nicht sofort?		VM, BKM		
Ü 517	517	Einbahnstraßen freigeben	2	1	gesetzl. Vorschrift		VM, BKM		
Ü 519	519	Baustelleausfahrten besser gestalten	2	1	warum nicht sofort?		AM		
Ü 623	623	Verkehrsschau mit Fokus Falschparken	2	1	Verkehrsschauen sind Dauerverwaltungsakt		AM		
NW 419	419	Knoten Nauener Str. / Rathenaustr.	3	1	Schulweg		BM		
S 167	167	Reiherstr.	4	1	Schulweg		BM		

Reiherstr.:

- Vielgenutzte Verbindung Gartenstr. – Rosentunnel
- Schulweg!
- Warum erst in MS 4?
  RVK: Meilenstein 4 (nach zehn Jahren)



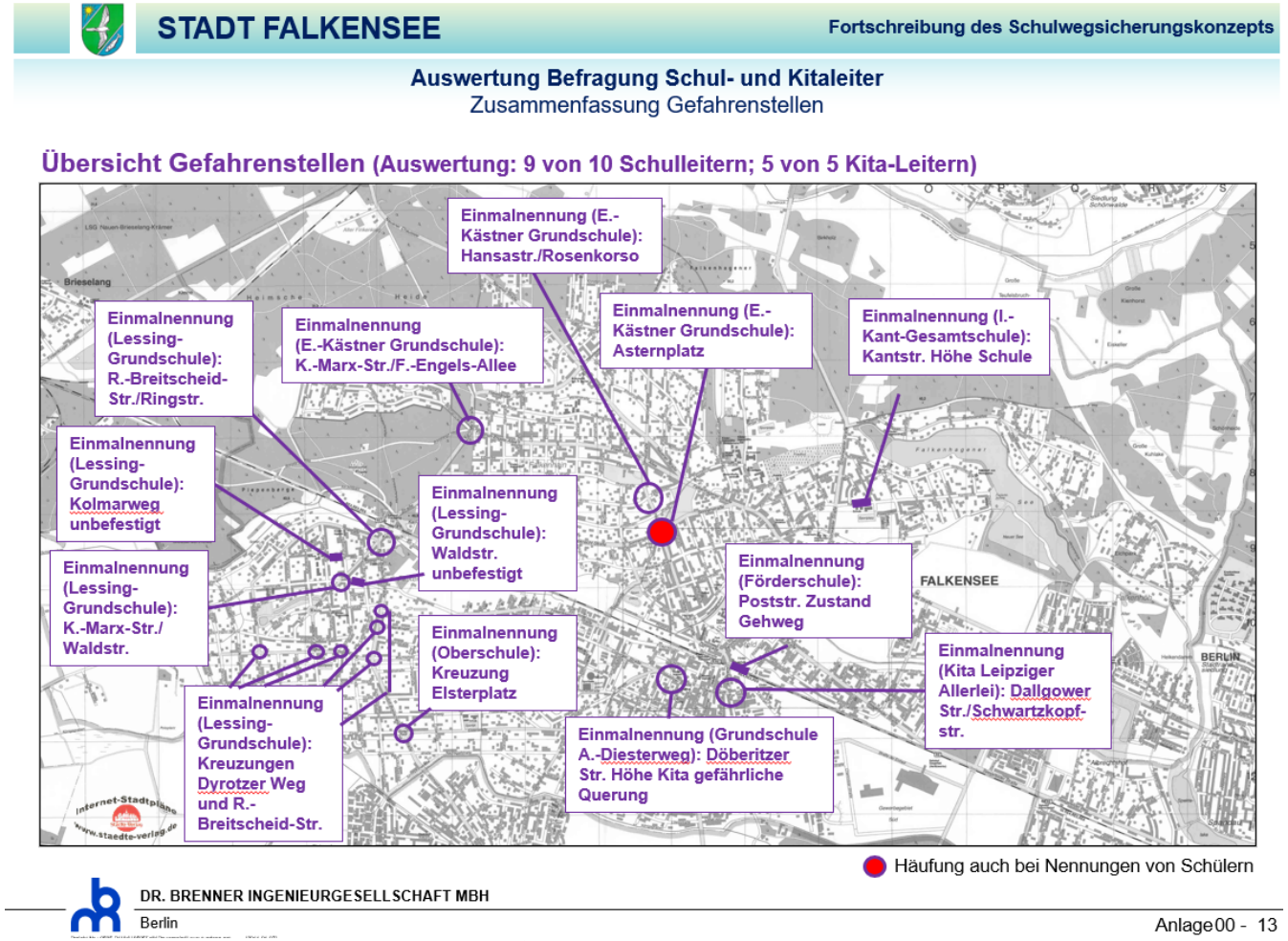


adfc Falkensee

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Schulwegsicherungskonzept

- Wurde in 2010 angefangen, aber nie weitergeführt
- Sollte in Ergänzung zum RVK erneut in Angriff genommen werden



Erreichtes

2010 Gründungstreffen

2011 Freigabe Potsdamer Str. (Einbahnstr.) in Gegenrichtung

2012 …



Der Druck soll steigen

MAZ 26.6.2010

VERKEHR In Falkensee hat sich eine Ortsgruppe des Allgemeinen Deutschen Fahrrad Clubs gegründet

Radler in Falkensee fühlen sich von der Stadtplanung schlecht behandelt. Sie fordern Entgegenkommen.

Von Stefan Kuschel

FALKENSEE | Es war das meist gesprochene Wort an diesem Abend: „Druck". In Falkensee hat sich kürzlich eine Ortsgruppe Osthavelland des Allgemeinen Deutschen Fahrrad Clubs (ADFC) gegründet. Der ADFC, das ist ein Verein, der den Fahrradverkehr fördern will. Parteipolitisch unabhängig, wie er beteuert. Und weil Radler nach Ansicht der Gründungsmitglieder vor allem in Falkensee immer noch zu kurz kommen, wollen sie nun den „Druck aus der Bevölkerung" auf Verantwortliche im Rathaus und Stadtverordnete erhöhen, die bisher wenig Entgegenkommen gezeigt hätten. Der „Druck" reiche bisher nicht aus, sagte Dietmar Strehl. Der Stadtverordnete der Grünen leitete die Gründungsversammlung im Büro seiner Partei an der Potsdamer Straße.

Strehl zufolge will man sich nun intensiv mit den Radverkehrskonzepten im Osthavelland beschäftigen, die in Nauen, Dallgow-Döberitz und Brieselang schon auf dem Wege sind. In Falkensee, aber auch in Schönwalde-Glien sei in diesem Zusammenhang noch nicht viel passiert. Um die Diskussionen voranzubringen und Ideen auszutauschen, will die ADFC-Ortsgruppe Osthavelland eine Internetseite aufbauen sowie Kontakte zu den et lierten Vereinsablegern in Spandau und Potsdam und zur Fahrradstaffel der Polizei herstellen. Treffen soll es fortan jeden zweiten Mittwoch im Monat geben. Die Wahl des Vorsitzenden steht aus.

Einige Radler waren zur Gründungsversammlung erschienen. Die Kritik über

Sternfahrt

- **Der ADFC** nennt sich „parteipolitisch neutral, aber parteilich, wenn es um die Interessen Rad fahrender Menschen geht". Hauptziele: Förderung des Radverkehrs, Sicherheit, Umwelt- und Verbraucherschutz.
- **Radler** aus dem Havelland beteiligen sich am 6. Juni an der Fahrradsternfahrt in Berlin. Abfahrtszeiten: 9 Uhr in Nauen, 9.45 Uhr Brieselang, 10.30 Uhr Falkensee.

Michael Cramer FOTO: DPA

Er fahre seit 62 Jahren Rad und sei einst aus dem Münsterland nach Falkensee gekommen, sagte ein Gast. Aber weil das Wegenetz in Falkensee so schlecht sei, fahre er nun so wenig, wie noch nie. Ein Finkenkruger entgegnete: Verglichen mit Berlin sei Falkensee ein Paradies für Radfahrer. „Aber die Radwege sind hier Mist, und sie sind in Berlin Mist." Ärgerlich sei, dass die Falkenseer Stadtverwaltung selbst einfache und preiswerte Vorschläge blockiere. So fordere man seit 2001, in der Potsdamer Straße das Rad fahren auch gegen die Einbahnstraßen-Richtung zu gestatten – erfolglos.

Prominenter Gast des Abends war Michael Cramer. Der grüne Europa-Abgeordnete, einst im Berliner Abgeordnetenhaus, gilt als Rad-Vorkämpfer. Er kam zwischen zwei Terminen zu einem Blitzbesuch vorbei und brachte viele Zahlen mit. Eine lautete: Würde man in Brandenburg nur einen Kilometer Autobahn weniger bauen, könnte man sich mit dem eingesparten Geld „die beste Radinfrastruktur leisten".